

**Железнов Максим Максимович**  
**Московский государственный строительный университет - национальный**  
**исследовательский университет, Москва**

Родился в 1979 году в городе Выкса Горьковской области.

В 2001 году закончил Московский государственный университет геодезии и картографии (МИИГАиК) по специальности информационные системы. В 2002 – аспирантуру Московского государственного университета путей сообщения по специальности 25.00.35 – Геоинформатика с защитой диссертации кандидата технических наук, а также аспирантуру Института космических исследований Российской академии наук по специальности 01.04.01 – Приборы и методы экспериментальной физики. В 2007 - докторантуру Московского государственного университета путей сообщения по специальности 25.00.35 – Геоинформатика. В 2018 – докторантуру Российского университета транспорта (РУТ МИИТ) по специальности 05.26.02 – Безопасность в чрезвычайных ситуациях (транспорт) с защитой диссертации доктора технических наук.

Более 18 лет стажа научно-педагогической деятельности по дисциплинам в области информационных технологий и транспортного строительства. При непосредственном научно-методическом руководстве М.М. Железнова в 2010 году с целью кооперации деятельности РУТ МИИТ с основным заказчиком - ОАО «РЖД» создан Факультет подготовки научных сотрудников (ФПНС) для подготовки кадров научно-исследовательских организаций Холдинга. Разработанная в 2012 году программа подготовки кадров ФПНС признана лучшей в рамках конкурса «Лучшие образовательные программы инновационной России». В 2014 году состоялся пробный выпуск магистров ФПНС по направлению «Наземные транспортные комплексы». По итогам подготовки первого выпуска программа признана успешной Министерством образования и науки Российской Федерации и получила государственную аккредитацию. К настоящему времени состоялся выпуск 2 основных потоков обучения магистрантов с датами защит диссертаций 2016 г. и 2018 г. Специально разработанная система подготовки ученых подготовлена на основе опыта МГУ им. М.В. Ломоносова, МВТУ им. Н.Э. Баумана, Российской академии наук, Российского федерального ядерного центра РФЯЦ «ВНИИЭФ» и др. Отработанная на базе ФПНС модель научного и учебного взаимодействия позволила совместно реализовать в 2016-2017 годах крупные научные проекты в интересах ОАО «РЖД», и в первую очередь уникальные научные работы по исследованию воздействия повышенных осевых нагрузок на путь. В реализации уникальных экспериментов в условиях Заполярья ключевую роль сыграли магистры – выпускники ФПНС. Они же в составе авторского коллектива принимают участие в реализации совместных грантов ОАО «РЖД» и Российского фонда фундаментальных исследований. Участники образовательной программы (руководители и магистранты) ФПНС опубликовали более 100 научных работ, являются постоянными участниками и победителями ряда научных конкурсов (ежегодный конкурс студентов, аспирантов и молодых ученых железнодорожного транспорта, организуемый Объединенным ученым советом ОАО «РЖД», конференция-конкурс «Эстафета научных знаний», конкурс «Школа инноваций» и др.), выступают в качестве докладчиков на транспортной секции Центрального дома ученых РАН и др. На протяжении более чем 15 лет научная деятельность Железнова М.М. была ориентирована на создание специализированной научной школы. В 2017 году Железнову М.М. за развитие научно-педагогических школ железнодорожного транспорта присужден грант ОАО «РЖД». Кроме того, отмечен отраслевыми наградами (благодарность Президента

ОАО «РЖД», диплом Министерства транспорта РФ, благодарность Корпоративного университета ОАО «РЖД», благодарность Объединенного ученого совета ОАО «РЖД», медали ВВЦ/ВДНХ и др.). Автор 120 научных публикаций, 6 патентов на изобретения и полезные модели, 5 коллективных монографий, принял участие в 50 конференциях и форумах (во многих в качестве председателя оргкомитета).

В должности профессора Национального исследовательского Московского государственного университета (НИУ МГСУ) удостоен Премии Правительства г. Москвы для молодых ученых в номинации «Городская инфраструктура» за 2019 год за разработки в области мониторинга железнодорожной инфраструктуры средствами глобального аэрокосмического наблюдения на территориях масштабного техногенного изменения и городской застройки.

В настоящее время на кафедре Информационных систем и технологий автоматизации в строительстве НИУ МГСУ ведет разработанные в 2019-2020 годах лекционные курсы с применением современных технологий цифрового дистанционного образования (портал [learn.mgsu.ru](http://learn.mgsu.ru)) в рамках программ подготовки магистрантов и аспирантов по дисциплинам «Теория и методы обработки больших данных», «Средства информационного моделирования», «Информационное моделирование на этапе строительства», "Системы автоматизации проектирования (строительство)", "Введение в научную специальность".

По совместительству научный сотрудник Центра компетенций НТИ по направлению «Технологии хранения и анализа больших данных» на базе МГУ имени М.В. Ломоносова.